



KLIP II 2017

“Een rondje Zoetermeer”



Datum: 3 juni 2017

Uitzetter: Jürgen Donders

Reglement

KLIP II 2017: "Een rondje Zoetermeer"

1 Algemene zaken

1.1 Locatie

De start en finish bevinden zich bij:

Golfclub IJsselweide
 Sluisdijk 15
 2809 NA Gouda
 Telefoon: 0182 583 933
 Website: www.golfclubijsselweide.nl



1.2 Officials

Uitzetter	Jürgen Donders
Controle	Nico Slappendel – Jacques Limpens
Wedstrijdleiding	Nico Slappendel
Docent minikaartleescursus	Maarten Peters
Nulrijder(s) + wegzetten controle-materiaal	Jacqueline Zuiderwijk – Jürgen Donders
Documentencontrole / TC 1 (start) / TC 3 (finish)	Peter Spruijt – Jan Legerstee
Bemanning TC 2	Aad en Bert Gerritse
Bemanning RC ex aequo	André Braker – Lourens Kloppenburg
Snelheidscontrole	Fred en Yvon Hak
Oprollers	Wouter van de Veen – Jan Kuenen
Rekenkamer	Maarten Peters – Ronald Jans – Ronald Melieste

Bij eventuele calamiteiten verzoeken wij u contact op te nemen met de wedstrijdleider Nico Slappendel, telefoon 0654 274 704

1.3 Vergunningen

De gedeputeerde staten van de provincie Zuid-Holland hebben 2 februari 2017 onder kenmerk PZH-2017-579484315 / DOS-2017-0000759 aan de Dutch Historic Rally Club ontheffing verleend van het bepaalde in artikel 10 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 tot het houden van de kaartleesrit "KLIP II: Een rondje Zoetermeer".

Alle gemeenten waar de route doorheen voert hebben een verklaring van geen bezwaar afgegeven voor het rijden door hun gemeente.

De wedstrijdleider is in het bezit van alle betreffende documenten op papier. Bovendien beschikken alle officiële onderweg over kopieën daarvan.

In geval u door politie of andere overheidsdienaren staande wordt gehouden kunt u hiernaar refereren. Zij kunnen altijd contact opnemen met de wedstrijdleider, die gedurende het hele evenement bereikbaar is op de start- en finishlocatie Golfclub IJsselweide.

KLIP II 2017: "Een rondje Zoetermeer"

1.4 Programma

11:00 – 12:00 uur	Documentencontrole
11:15 – 12:15 uur	Minikaartleescursus voor absolute beginners door Maarten Peters
11:55 – 12:00 uur	Welkom door de voorzitter en briefing door de uitzetter voor de Expertklassers en Sportklassers
12:01 uur	Start eerste deelnemer Expertklasse en Sportklasse
12:25 – 12:30 uur	Welkom door de voorzitter en briefing door de uitzetter voor de Clubklassers en Moderne Clubklassers
12:31 uur	Start eerste deelnemer Clubklasse en Moderne Clubklasse
15:00 – 16:30 uur	Geplande finish van alle deelnemers
16:30 – 17:00 uur	Mondelinge uitleg door de uitzetter
17:00 – 17:30 uur	Prijsuitreiking, afsluiting.

Deelnemers kunnen voor hun starttijd wat eten. De lunch is facultatief en voor eigen rekening. Wel biedt de DHRC u vóór de start nog een rallykroket aan.

1.5 Afstanden en tijden

Expertklasse

Traject	Lengte	Tijd	Gemiddelde snelheid	Systeem
1	49,3 km	1:25 uur	35 km/uur	Pijlen kortste route, punten op één na kortste route.
2	60,7 km	1:36 uur	38 km/uur	
Totaal:	110,0 km	3:01 uur		

Sportklasse

Traject	Lengte	Tijd	Gemiddelde snelheid	Systeem
1	49,3 km	1:30 uur	33 km/uur	Pijlen kortste route, punten op één na kortste route.
2	59,5 km	1:42 uur	35 km/uur	
Totaal:	108,8 km	3:12 uur		

Clubklasse en Moderne Clubklasse

Traject	Lengte	Tijd	Gemiddelde snelheid	Systeem
1	-	0:10 uur	-	Intekentijd
	41,7 km	1:23 uur	30 km/uur	Pijlen kortste route, punten op één na kortste route.
2	57,2 km	1:44 uur	33 km/uur	
Totaal:	98,9 km	3:17 uur		

KLIP II bevat geen regelmatigheidsproef en ook geen behendigheidsproef.

KLIP II 2017: "Een rondje Zoetermeer"

1.6 Rallyschilden

U krijgt bij de starttafel twee rallyschilden, die u duidelijk zichtbaar aan de voor- en achterkant van de wedstrijdauto dient te bevestigen. Bij de starttafel zijn eventueel kabelbinders ("tie wraps") verkrijgbaar om ze vast te maken.

1.7 Navigatieapparatuur

We wijzen u nog eens met extra nadruk op paragraaf 2.2 van het algemeen reglement DHRC-evenementen: *het gebruik van navigatieapparatuur, vast of mobiel, als kastje of als toepassing op uw mobiele telefoon, is strikt verboden en leidt bij constatering onherroepelijk tot diskwalificatie. Heeft u een navigatiesysteem gebruikt om hier te komen, dan dient u dit in de kofferbak van uw auto op te bergen. Deelnemers in de Moderne Clubklasse met een ingebouwd navigatiesysteem in hun auto dienen dit uit te schakelen.*

Er zal hierop worden gecontroleerd.

1.8 Knoeien op de kaart

We wijzen nog eens met extra nadruk op paragraaf 4.3.1 lid 1 van het algemeen reglement DHRC-evenementen: controleletters moeten met een *onuitwisbare* blauwe of zwarte pen op de controlekaart worden genoteerd. Dus niet met potlood, viltstift, markeerstift, een zogenoemde bridgepen of dergelijke. Bij de starttafel kunt u gratis een DHRC-balpen krijgen, dus smoezen van: "Ik had geen pen" tellen niet. Heeft u zich op de controlekaart vergist? Jammer dan. *Niet proberen te veranderen!* Alle wijzigingen, doorhalingen of pogingen daartoe worden onherroepelijk bestraft. Het heeft dus geen enkele zin. De rekenkamer is geïnstrueerd hier streng op toe te zien.

1.9 Snelheidscontrole

Houdt u zich aan de plaatselijk geldende maximumsnelheid, vooral in bebouwde gebieden! Het tijdschema is zodanig opgesteld dat racen echt niet nodig is. Fred en Yvon Hak zullen bij deze KLIP uw snelheid ergens onderweg controleren. Overtreders zullen worden bestraft volgens het in het algemeen reglement genoemde strafpunten.

Omdat niet iedereen vertrouwd is met de nieuwe wijze bestraffing die we met ingang van 2017 hebben ingevoerd, volgt hieronder de betreffende paragraaf uit het algemeen reglement DHRC-evenementen:

Elke equipe die de maximum toegestane snelheid met meer dan 10% overschrijdt, zal worden bestraft met het kwadraat van het aantal te hard gereden kilometers, waarbij de eerste 10% boven de toegestane maximumsnelheid niet wordt meegerekend.

Voorbeeld, maximum toegestane snelheid is 30 km/uur:

- ✓ 40 km/uur gereden betekent $(40-33)^2 = 49$ strafpunten
- ✓ 50 km/uur gereden betekent $(50-33)^2 = 289$ strafpunten
- ✓ 60 km/uur gereden betekent $(60-33)^2 = 729$ strafpunten

1.10 Te laat finishen

We wijzen u nog eens met extra nadruk op paragraaf 4.7.9. van het algemeen reglement DHRC-evenementen: *"Wanneer een equipe zich meer dan 30 minuten later dan zijn IPT bij de finishcontrole meldt, wordt de equipe niet opgenomen in het klassement."*

Zorg dus dat u niet meer dan 30 minuten te laat bij TC 3 IN bent en sla zo nodig het laatste gedeelte van de route over! Het zou zonde zijn als al uw inspanningen van vanmiddag niet beloond worden met een klassering.

1.11 Borrel na de finish

Consumpties na de finish zijn voor uw eigen rekening. Bruin fruit waar de bediening mee rond gaat zijn voor rekening van de DHRC.

KLIP II 2017: "Een rondje Zoetermeer"

2 Kaartleesinstructies

2.1 Algemeen

1. Er mag bij de constructies van de route uitsluitend gebruik worden gemaakt van alle op de kaartfragmenten voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er op elke plaats minimaal één ononderbroken is.
2. **Wegen mogen meermalen, maar slechts in één richting bereden worden.**
3. Kaarttekens¹ en kaartteksten en onderbreken de doorgang niet. Wanneer uit doorgetrokken bermlijnen of een viaductteken blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, worden beide wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben. In dit geval blokkeren de doorgetrokken bermlijnen half: je kunt niet afslaan, maar de wegen zijn wel afzonderlijk berijdbaar.
4. **Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende zijweg af.** Doorgetrokken lijnen, die een scheiding in rijbanen aanduiden, blokkeren de aansluiting tussen die wegen ook.
5. De door de organisatie aangebrachte tekens, stickers en kruisen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en).
6. Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen worden ingereden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.
7. Wegen naar particuliere terreinen, wegen met een bord "Eigen weg", "Bestemmingsverkeer", "Wandelgebied", "Verboden toegang voor onbevoegden" en dergelijke mogen niet worden ingereden.
8. Op de kaartfragmenten kunnen cirkels geplaatst zijn. Binnen een cirkel zal in het algemeen de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen een cirkel is vrij. Er mag binnen de cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen de cirkel zijn geen routecontroles geplaatst. *U dient wel via de juiste weg de cirkel binnen te rijden en weer uit te rijden. Dit kan gecontroleerd worden.*
9. Rotondes en in één oogopslag overzichtelijke 'driehoekjes', die niet op de kaart staan, mogen worden gebruikt. Bij driehoekjes dient u ervoor te zorgen dat u zo min mogelijk van de oorspronkelijk geplande route mist.
10. Bij een 'kaartlas', waar de uitzetter twee kaarten naast elkaar heeft geplaatst, kan het voorkomen dat de wegen op het kaartfragment niet helemaal perfect op elkaar aansluiten. Dat wordt geacht wél het geval te zijn.
11. Keren is niet toegestaan, tenzij hiertoe bij een routecontrole opdracht wordt gegeven, bijvoorbeeld via een herstelcode.
12. Indien een zogenoemde keerlus gereden moet worden en men de keuze heeft tussen linksom of rechtsom rijden, dient de lus linksom gereden te worden (tegen de draairichting van de wijzers van de klok in).
13. Bij het construeren van de route dient deze alléén te worden uitgezet op de aan de beurt zijnde kaart. Dus niet naar geschikte wegen zoeken op een volgende of vorige kaart.

2.2 Omrij-instructies

1. Indien een weg of weggedeelte niet aanwezig is, niet te berijden is of niet bereden mag worden, dient u vanaf dat punt een omrijroute te construeren en te rijden waarbij primair zo min mogelijk van de oorspronkelijk voorgenomen route wordt overgeslagen. Secundair dient de omrijroute zo kort mogelijk te zijn.

1 Het kaartteken 'wegafsluiting' blokkeert de doorgang natuurlijk wél!

KLIP II 2017: "Een rondje Zoetermeer"

2. Bij het construeren van de omrijroute gelden dezelfde beperkingen/regels als tijdens het construeren van de voorgenomen route.
3. Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart staande weg en geen mogelijkheid bestaat de route voort te zetten via kaartwegen, dan volgt men de niet op de kaart staande weg tot men een kaartweg bereikt. Op dat punt treden de omrij-instructies zoals verwoord in artikel 2.2, paragraaf 1 in werking.
4. Indien de omrijroute niet te rijden is, dan vervalt die omrijroute en construeert u een nieuwe omrijroute die voldoet aan bovenstaande bepalingen. Tijdens het omrijden onthoudt u welke wegen niet te berijden zijn (voorkennis). Deze "voorkennis" vervalt zodra u de voorgenomen route heeft hervat.

2.3 Pijlen kortste route, punten op één na kortste route

1. Van TC 1 tot TC 3 dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de routeopdracht genoemde pijlen van begin tot eind en punten in nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
3. Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden.
4. Kleine 'uitwasjes' aan pijlen worden geacht overeenkomstig de op die plek berijdbare situatie te zijn getekend.
5. Onder een pijl en punt wordt geacht een kaartweg te liggen.
6. Het is toegestaan om pijlen en punten eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen en punten nogmaals te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten en pijlen te raken of te kruisen.
7. Op weg naar een pijl of TC dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Op weg naar een punt dient steeds de op één na kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.

Wij wensen u een plezierige rit toe.

KLIP II 2017: "Een rondje Zoetermeer"

3 Legenda gebruikt kaartmateriaal

bebouwd gebied

a huizenblok b huizen
 c wandelgebied
 d muur
 e groot gebouw
 f hoogbouw
 g kas
 h industriegebied

wegen

autosnelweg
 hoofdweg:
 met gescheiden rijbanen
 7 m of breder
 4-7 m breed
 smaller dan 4 m
 regionale weg:
 met gescheiden rijbanen
 7 m of breder
 4-7 m breed
 smaller dan 4 m
 lokale weg:
 met gescheiden rijbanen
 7 m of breder
 4-7 m breed
 smaller dan 4 m
 straat
 overige weg
 weg met losse of slechte verharding
 onverharde weg
 fietspad
 pad, voetpad
 weg in aanleg
 weg in ontwerp

viaduct
 mini-rotonde
 tunnel
 beweegbare brug
 brug op pijlers

spoorwegen

spoorweg: enkelspoor
 spoorweg: dubbelspoor
 spoorweg: driesporig
 spoorweg: viersporig
 a station b laadperron
 tram
 metro a metrostation

hydrografie

waterloop:
 smaller dan 3 m
 3-6 m breed
 breder dan 6 m

a schutsluis b brug
 c vonder
 a grondduiker b stuw
 c duiker d sluis

a pontveer
 b voetveer
 c peilschaal
 d kilometerraabord
 e stroomrichting
 f baak g dok
 h lichtopstand
 i aanlegsteigers
 j versterkt talud
 k eb/vloed aanduiding
 l dieptegetal

m hoogwaterlijn
 n laagwaterlijn
 o dieptelijnen
 p droogvallende grond
 q krib, golfbreker

a . RD
 b Δ c ⊙
 d ⊕ e ⊖
 f ⊗ g ⊛

getrianguleerde punten

a RD-steen
 b GPS-kernetpunt
 c toren, hoge koepel
 d kerk met toren
 e markant object
 f watertoren g vuurtoren

overige symbolen

a kerk zonder toren
 b toren, hoge koepel
 c kerk met toren
 d markant object
 e watertoren f vuurtoren

a gemeentehuis
 b postkantoor
 c politiebureau
 a kapel
 b kruis
 c begraafplaats
 a vlampijp
 b wegwijzer
 c telescoop
 a windmolen
 b watermolen
 c windmolentje
 d windturbine
 a oliepompijnstallatie
 b seinmast
 c zendmast
 a hunebed
 b monument
 c gemaal
 a paal b markante boom
 c boom d opslagtank
 a kampeerterrein
 b sportcomplex
 c ziekenhuis

schietbaan
 afrastering
 hoogspanningsleiding
 geluidswering

wegen-informatie

wegnummering
 a tankstation
 b parkeerplaats
 c carpoolplaats
 d afritnummer
 a aantal rijstroken
 b kilometerpaal
 c wegafsluiting

grenzen

rijks grens
 provinciegrens
 gemeentegrens
 grens nationaal park

relief

a dijk: 2,5 m of hoger
 b dijk: 1-2,5 m hoog
 kade, wal: 0,5-1 m hoog
 a berijdbare dijk
 b ingraving
 10
 5
 12.4
 a steile rand
 b helling

bodemgebruik

a weide met sloten
 b bouwland met greppels
 c boomgaard
 d fruitkwekerij
 e boomkwekerij
 f weide met populieren
 g loofbos
 h naaldbos
 i gemengd bos
 j griend
 k heide
 l zand
 m dras en riet
 n heg en houtwal